



SOCIEDADE AMIGOS DA MARINHA de Campinas

SOAMAR Campinas

Por uma mentalidade marítima!

Fundada 09/09/1982



Palavra do Comandante

Por: *CMG (RM1) RONALD dos Santos Santiago*
ronaldsantiago@uol.com.br

O Comandante

No início as embarcações eram apenas algo flutuante que servia para ajudar na caça, no transporte de exploração, nas pilhagens etc. Há milênios o homem vem aperfeiçoando as embarcações chegando aos dias de hoje com moderníssimos navios tanto para a marinha de guerra como para a marinha mercante.

No último século a tecnologia desenvolveu-se rapidamente proporcionando conforto e segurança para a gente de bordo, que também mereceu atenção na formação e no aperfeiçoamento profissional, principalmente, após a criação, em 1948, da Organização Marítima Internacional (IMO), hoje sediada em Londres. Esta é a agência especializada das Organizações das Nações Unidas, que tem como objetivo instituir um sistema de colaboração entre governos no que se refere a questões técnicas que interessam à navegação comercial internacional, encorajar a adoção geral de normas relativas à segurança marítima e à eficácia da navegação, bem como a formação e aperfeiçoamento profissional.

Apesar do esforço desta agência internacional e de outros organismos internacionais, não menos importantes para a navegação marítima mundial, acidentes continuam acontecendo. Antigamente passavam despercebidos pelos brasileiros. Atualmente, com a mídia mundialmente integrada estas notícias se propagam rapidamente.

O Brasil tem a sua atividade de Comércio Exterior transportada em mais de 94% por meio marítimo, mas isto não é capaz de incutir no povo brasileiro uma mentalidade marítima que demonstre interesse e vocação pelas atividades ligadas ao mar.

Há pouco tempo o Brasil foi incluído nos roteiros dos navios de passageiros por ter, entre outras razões, uma variedade de opções de minicruzeiros de baixo-custo e uma classe média disposta a usufruir desta opção de lazer.

Em janeiro a notícia que correu o mundo foi o acidente com o navio de cruzeiro Costa Concordia que naufragou nas costas da ilha de Giglio, Itália, após ter rasgado o casco ao passar por um alto fundo formado por pedras.

Este acidente ao envolver um navio moderno, mortes, desaparecimentos de passageiros e tripulantes e possibilidade de desastre ambiental por vazamento de combustível estava fadado a ocupar espaço na mídia internacional. Mas o que movimentou a mídia na realidade foi o fato do Comandante do navio não ter permanecido a bordo para coordenar as ações de salvamento.

O Comandante é a maior autoridade dentro do navio, cabendo-lhe dirigir, coordenar e controlar todas as atividades desenvolvidas a bordo. Dentre elas destacam-se a segurança da navegação e a salvaguarda da vida humana no mar. Obviamente conta com uma oficialidade que lhe dá o suporte para tudo isso.

A máxima “o Comandante é o último a sair” não foi seguida, o que de certa forma decepcionou, todas as pessoas que tomaram conhecimento do ocorrido, principalmente àqueles que lá estavam embarcados e acreditavam estar seguros sob um Comando competente.

Sem dúvida, o navio contava com os equipamentos eletrônicos de navegação mais modernos existentes e o Comandante era uma pessoa muito bem preparada e experiente. Infelizmente, quem já teve a oportunidade de ser o responsável pela navegação de um navio encontra muita dificuldade para explicar tal infortúnio. O fato é que uma

Sociedade Amigos da Marinha de Campinas

Acesse nossa página: www.soamarcampinas.org.br

E-mail: soamar@soamarcampinas.org.br

Telefones: +55 19 81427419.

Presidente SOAMAR Campinas Christiane Chuffi.

Produção e divulgação: Christiane Chuffi.

Revisão: CMG (RM1) Ronald dos Santos Santiago.

derrota noturna segura foi alterada para outra que apresentava perigo. Tal decisão, pelas normas de segurança, requer a presença do Comandante na manobra e reforço do pessoal de serviço no passadiço.

A mente das pessoas imagina a fisionomia de um Comandante Velhinho de barba branca tentando salvar o seu navio e posteriormente afundando com ele. Cena comovente como a apresentada no filme Titanic. Houve, obviamente, comoção geral dos passageiros do navio Costa Concordia ao saberem que o seu Comandante não era um velhinho que primava pela tradição dos homens do mar e sim um playboy que os abandonou à própria sorte, como a imprensa o apresentou. Isto rapidamente correu o mundo.

Na Europa alguns especialistas, em resumo, passaram a afirmar que não há legislação que obrigue o Comandante a ser o último a sair de bordo. Que isto não passava de mito.

No Brasil as normas são claras a este respeito. O Comandante será o último a abandonar o navio, como descrito a seguir:

- o código comercial que data de 1850, e está em vigor, no seu Art 508 consta: É proibido ao capitão abandonar a embarcação, por maior perigo que se ofereça, fora do caso de naufrágio; e julgando-se indispensável o abandono, é obrigado a empregar a maior diligência possível para salvar todos os efeitos do navio e carga, e com preferência os papéis e livros da embarcação, dinheiro e mercadorias de maior valor. Se apesar de toda a diligência os objetos tirados do navio, ou os que nele ficarem se perderem ou forem roubados sem culpa sua, o capitão não será responsável; e

- Nas Normas da Autoridade Marítima para Aquaviário (NORMAM- 13 /DPC):

item 0401 inciso 17: Ao Comandante compete empregar a maior diligência para salvar os passageiros e tripulantes, os efeitos da embarcação e carga, papéis e livros de bordo, dinheiro etc, devendo ser o último a deixá-lo , quando julgar indispensável o seu abandono em virtude de naufrágio;

item 0402 inciso 2, consta: Ao Comandante é vedado abandonar a embarcação, por maior perigo que se ofereça, a não ser em virtude de naufrágio e após certificar-se de que é o último a fazê-lo.

Para concluir afirmo que: navegar é seguro e o número de acidentes envolvendo navios de grande porte é baixo. Um fato isolado, como o praticado pelo Comandante do Costa Concordia, não pode manchar a reputação dos valorosos homens do mar. Estes continuarão aperfeiçoando-se no mister das lides marinheiras, preservando as tradições navais e com coragem enfrentando os momentos difíceis.

Espaço MARINHA DO BRASIL

Boletim Informativo
nº 24. (Fev. 2012)

Datas Comemorativas do Mês FEVEREIRO

2: 136º Aniversário da Diretoria de Hidrografia e Navegação

6: 28º Aniversário da Estação Antártica Comandante Ferraz

6: 55º Aniversário do Comando da Força de Fuzileiros da Esquadra

8: 78º Aniversário do Hospital Naval Marcílio dias

17:74º Aniversário da Casa do Marinheiro

18: 15º Aniversário da Pagadoria de Pessoal da Marinha

21: 37ª Aniversário do NPaFlu Roraima

25: 98º Aniversário da Escola de Guerra Naval

26: 16º Aniversário da Diretoria de Assistência Social da Marinha

28: 4º Aniversário do Navio- Hidroceanográfico Cruzeiro do Sul

Aniversariantes de Fevereiro



Nossos votos de Felicidades, Saúde e Paz

14: Walter Gabetta

Visite o Programa

da Marinha do Brasil no Facebook

<http://www.facebook.com/marinhaoficial>



A Sociedade Amigos da Marinha Campinas, juntamente com a Associação dos Militares da Reserva, Reformados, Pensionistas e Expedicionários das Forças Armadas e a Academia Campineira de Letras, Ciências e Artes das Forças Armadas convidam para a Palestra e o lançamento em Campinas do livro:

“Soldados que vieram de longe”

Autoria: Israel Blajberg

Local: Sede da Academia Campinense de Letras

Rua Marechal Deodoro – 525

Campinas – SP (Centro)

Tel: (19) 3231 2854

Dia: 01 de março de 2011 às 20:00 horas

Preço: R\$ 30,00

Neste livro o Professor Israel Blajberg resgata e faz um registro histórico da participação dos 42 heróis brasileiros judeus da 2ª Guerra Mundial. Justa homenagem!

Editado pela Academia de História Militar Terreste do Brasil, tem participação especial do General Ruy Leal Campello, Veterano do Regimento Sampaio da FEB e do Batalhão Suez, e uma das ultimas mensagens públicas do Marechal Waldemar Levy Cardoso, falecido recentemente aos 108 anos.

Os 42 veteranos permaneceram quase desconhecidos do público até maio de 2005, quando foram homenageados no Grande Templo Israelita do Rio de Janeiro, por ocasião dos 60 Anos do Dia da Vitória. Destes: 25 eram da FEB - Força Expedicionária Brasileira (Itália), 4 do Exército Brasileiro (Defesa do Litoral), 4 da Marinha do Brasil, 3 da FAB e 6 da Marinha Mercante, alguns agraciados com medalhas concedidas apenas em casos de bravura excepcional em combate, como a Silver Star do Exército Americano e a Cruz de Combate de 1ª Classe. SOLDADOS QUE VIERAM DE LONGE é a historia de autênticos heróis, que não hesitaram em expor-se ao duplo perigo, exemplo para futuras gerações.

O Professor Israel Blajberg nasceu no Rio de Janeiro em 31 de maio de 1945, formou-se em engenharia pela ENE-UB em 1968, sendo Professor da Escola de Engenharia da Universidade Federal Fluminense desde 1972. Foi engenheiro do BNDES no período de 1975-2011. É 2º. Diretor-Social da SOAMAR-RIO, Diretor Técnico-Cultural da Associação dos Antigos Alunos da Politécnica, Diretor de Relações Públicas da Associação Nacional dos Veteranos da FEB. Presidente da AHIMTB/RIO e Diretor de Comunicação Social do IGHMB. Ex-aluno do CPOR/RJ, Turma Marechal Rondon, Artilharia 1965. Diretor da Associação de Ex-Alunos. Cursou a ESG em 2004 (CAEPE) e em 2007 (CLMN). Membro da ADESG e OVART. Condecorações recebidas: Medalha da Vitória; Medalha Amiga da Marinha; Medalha do Pacificador; Ordem do Mérito Aeronáutico e outras.

Formatura de Novos Patrulheiros de Campinas

No dia 10 de fevereiro, o Soamarino Walter Gabetta, que também é Vice-Presidente do Conselho Deliberativo do Círculo de Amigos do Menor Patrulheiro de Campinas (CAMPC), foi o Patrono das 1ª e 2ª turmas formadas de 2012, com 100 jovens formandos como Patrulheiros de Campinas. Projeto permanente do Rotary Club de Campinas Sul, que prepara e encaminha jovens carentes para o mercado de trabalho como aprendizes de Assistente Administrativo. Parabéns ao nosso amigo Soamarino..



Soamarino Walter, sua esposa e os representantes formandos



Soamarinos presentes na solenidade

NOTÍCIAS DO CENTRO TECNOLÓGICO DA MARINHA EM SÃO PAULO

Tecnologia Própria é Independência. Dando prosseguimento a este lema no dia 16 de fevereiro no Centro Experimental Aramar, com a presença do Ministro da Ciência, Tecnologia e Inovação – Dr. Marco Antonio Raupp, do Comandante da Marinha Almirante-de-Esquadra Julio Soares de Moura Neto e de diversas autoridades da MB e da comunidade científica, foram inaugurados os seguintes empreendimentos:

CENTRO DE INSTRUÇÃO E ADESTRAMENTO NUCLEAR DE ARAMAR (C I A N A)



O Laboratório de Geração Nucleoelétrica (LABGENE) é uma planta nuclear, projetada por brasileiros e que está sendo construída em ARAMAR com o seu término previsto para 2014.

O processo de formação de operadores do LABGENE congrega uma série de atividades acadêmicas e práticas que requerem meios específicos para essa missão. Destaca-se que a operação de reatores nucleares para emprego em submarinos é uma das atividades industriais mais complexas, exigindo-se preparo, treinamento e permanente qualificação em diversas disciplinas, contando obrigatoriamente com uso intensivo de simuladores e meios de adestramento.

Tendo em vista a necessidade de possuir um centro capaz de prover a formação adequada dos futuros operadores do LABGENE e tripulantes dos Submarinos Nucleares Brasileiros (SN-BR), foi construído o Centro de Instrução e Adestramento Nuclear de ARAMAR (CIANA).

O curso inicial para operador de reatores nucleares navais é o Curso Básico de Operador Nuclear – CBON, que objetiva a qualificação de Oficiais e Praças da MB para a função técnica de supervisão e operação de reatores navais. Há também cursos na área de química e instrumentação relacionadas com o circuito primário, onde se gera energia térmica pela fissão nuclear e, circuito secundário onde se transforma a energia térmica em energia mecânica de propulsão. Especificamente, outros cursos expeditos e adestramentos estão programados para tratar estritamente de cada sistema do LABGENE. Vale comentar que, essa linha de ação é seguida em outros centros de treinamentos nucleares no mundo. Os cursos do CIANA estão em fase de adequação à Sistemática do Ensino Naval.

Na atual fase, o CIANA prepara não só os operadores do LABGENE, o qual possui forte similaridade física e funcional com a parte de propulsão do SN-BR, mas também os futuros instrutores das tripulações dos meios por propulsão do SN-BR, mas também os futuros instrutores das tripulações dos meios por propulsão nuclear. Assim, o CIANA dá início a uma longa jornada na MB, com grandes desafios em sua singradura.

O objetivo principal é a capacitação de alunos para a obtenção da licença de operação do LABGENE, a ser concedida pela Comissão Nacional de Energia Nuclear (CNEN), após serem aprovados em um conjunto de provas teóricas e práticas.

No CIANA, a aprendizagem está assim sistematizada:

- primeira fase: revisão e aprofundamento de tópicos básicos de química, física e matemática;
- segunda fase: aplicação de conceitos de radioproteção, termodinâmica, física de reatores, instrumentação industrial, transmissão de calor e material nuclear;
- terceira fase: estudo de sistemas e equipamentos do LABGENE – controle do reator e das turbinas entre outros; e
- quarta fase: práticas de procedimentos – partida, acelerações, situações especiais, etc., em simulador do LABGENE e outros meios de adestramento.

Em todas essas fases, há visitas técnicas e estágios em diversas instituições, com destaque para:

- treinamento e operação do Reator IPEN-MB/01, este no campus da USP;
 - operação dos sistemas industriais do Laboratório de Testes de Equipamentos de Propulsão (LATEP), este em ARAMAR;
 - treinamento nos simuladores das usinas de Angra 1 e 2, entre outros.
- No simulador LABGENE, ora em fase de desenvolvimento, há réplicas das salas de controle, cuja operação e utilização viabilizam práticas e estudo de casos na ocorrência de situações especiais, típicas para reatores navais, sem o comprometimento da segurança. Nesta perspectiva, iniciam-se as atividades no CIANA, que hoje obriga a primeira turma de operadores do LABGENE.



Unidade Piloto de Hexafluoreto de Urânio (USEXA)



O Projeto Conversão (PROCON) foi criado em 1980 pelo Instituto de Pesquisas Energéticas e Nucleares (IPEN) por meio do convênio entre o Ministério de Minas e Energia e o Governo do Estado de São Paulo. Em 1981, foi assinado um convênio entre aquele Instituto e a Marinha do Brasil (MB), pelo qual foi cedida a área para uso da então Coordenadoria para Projetos Especiais (COPESP) e regulamentada a participação do IPEN no programa de desenvolvimento da tecnologia de propulsão nuclear. Em 1982, foi iniciada pelo IPEN a produção, em pequena escala, de hexafluoreto de urânio no Brasil, a partir do concentrado de urânio processado em Poços de Caldas (MG).

Neste período, inicia-se na COPESP, a montagem de uma equipe técnica multidisciplinar que coordenaria os trabalhos da MB na área nuclear, com a contratação de engenheiros experientes em projetos industriais e capacitação técnica de engenheiros militares no exterior.

O PROCON produziu cerca de 35 toneladas de UF₆ em quase 20 anos, das quais 20 toneladas foram transferidas para a COPESP que as utilizou em experimentos de enriquecimento isotópico. Em 1988, o reator IEA-R1 foi carregado com o primeiro elemento combustível nacional enriquecido pela COPESP a 20%, para utilização na produção de radiofármacos.

O PROCON, após 17 anos de sua criação, encerrou suas atividades e transferiu sua tecnologia para a COPESP, já denominado Centro Tecnológico da Marinha em São Paulo (CTMSP), iniciando-se a concepção da Unidade Piloto de Hexafluoreto de Urânio (USEXA) com capacidade de produção de 900 t de UF₆/ ano, suficiente para suprir a futura esquadra de submarinos nucleares da MB, as usinas nucleares de produção de energia elétrica então existentes.

Contratam-se as grandes empresas de engenharia consultiva como NATRON, PROMON, ULTRATEC, SERTEP, PAULO ABIB, além de técnicos advindos dos quadros da NUCLEBRÁS.

Iniciou-se, assim, a construção civil dos primeiros edifícios da USEXA. As restrições orçamentárias estão vigentes, restringiu o progresso posterior do empreendimento.

Em 2005, foi assinado convênio entre a Financiadora de Estudos e Projetos (FINEP), empresa pública vinculada ao Ministério de Ciência, Tecnologia e Inovação (MCT), e a Marinha, possibilitando a retomada dos investimentos necessários à conclusão da USEXA.

Durante as atividades para a implantação da USEXA, foi necessária a nacionalização de vários equipamentos específicos para o processo físico-químico envolvido na produção do UF₆, tais como forno de calcinação, reatores de leito fluidizado, de pratos e de chamas, válvulas de controle de processo, instrumentos e outros itens não usuais na indústria nacional. Neste contexto, o CTMSP catalisou o desenvolvimento de entidades de pesquisa e de indústrias nacionais na área de tecnologia nuclear, tais como a UNICAMP, USP, GARCIA-JARAGUÁ, CONGER, MULLER METAIS, OMEL, IMBIL, TOLEDO, entre outras.

No decorrer dos trabalhos desenvolvidos pelos profissionais do CTMSP, a USEXA atingiu os preceitos exigidos pela CNEN, sendo que as negociações de salvaguardas com a Agência Brasileiro-Argentina de Contabilidade e Controle de Materiais Nucleares (ABACC) e a Agência Internacional de Energia Atômica (AIEA) estão em andamento, por meio dos acordos internacionais em vigor.

Em 13 de dezembro de 2011, foi divulgada no Diário Oficial da União a Autorização para Utilização de Material Nuclear (AUMAN) pela CNEN, para a realização de testes pré-operacionais da etapa de purificação do nitrato de urânio (NTU). Evento realizado com sucesso, em 15 de dezembro de 2011, com o acompanhamento técnico de especialistas da referida Comissão.

Esta é a conclusão da primeira etapa de produção do combustível nuclear, dentre os muitos esforços realizados para cumprir o Programa Nuclear da Marinha (PNM) e o Programa de Desenvolvimento de Submarinos (PROSUB), que conduzirá a construção do primeiro submarino de propulsão nuclear brasileiro (SN-BR).



Fonte: CTMSP

SOAMAR-BRASIL - Relatório de Atividades:

Prezados (as) Soamarinos (as),

Segue, abaixo, um pequeno resumo das atividades e contatos mantidos com a Marinha do Brasil. Ressaltamos que realizamos os Encontros Regionais das Soamars dos seguintes Distritos Navais: 6ºDN, 4ºDN, 3ºDN, 5ºDN e do 2ºDN. Em 2012, realizaremos nos demais Distritos Navais.

Nessas viagens sempre fomos acompanhados pelo Sr. Meton César de Vasconcelos – Vice-Presidente da SOAMAR-BRASIL, que, em Novembro de 2012, assumirá os destinos da nossa SOAMAR-BRASIL. O Exmo. Sr. Contra-Almirante Paulo Mauricio **Farias Alves**, Diretor do Centro de Comunicação Social da Marinha, nos acompanhou nos Encontros Regionais nos 6º, 4º, 3º, 5º e do 2º Distritos Navais, procurando compatibilizar sua agenda com a nossa. A esses dois colaboradores, meus sinceros agradecimentos pela companhia e aconselhamento.

Aos Distritos Navais onde realizamos nossos Encontros Regionais, meus sinceros agradecimentos por nos terem recebido muito bem e pela primorosa organização dos eventos, que, como consequência, trouxeram resultados positivos.

Ao Exmo. Sr. **Almirante-de-Esquadra** Júlio Soares de **Moura Neto**, Comandante da Marinha, os agradecimentos pelo apoio irrestrito à SOAMAR-BRASIL, nos motivando a todo instante nos Encontros por esse Brasil e fazendo com que conhecessemos, cada vez mais, as atividades da nossa Marinha do Brasil para que possamos bem divulgá-las.

Agenda cumprida pelo Presidente da SOAMAR-BRASIL:

- 1) Dia 02 de dezembro de 2010 em Brasília (DF) - Posse do Exmo. Sr. **Almirante-de-Esquadra** Eduardo **Monteiro Lopes** na SGM – Secretaria - Geral da Marinha – Cerimônia Presidida pelo Exmo. Sr. **Almirante-de-Esquadra** Júlio Soares de **Moura Neto**, Comandante da Marinha, no Salão Nobre do 8º andar do Edifício Sede do Comando da Marinha, em Brasília;
- 2) Dia 27 de janeiro de 2011 em Porto Seguro (BA) – Jantar de Confraternização da SOAMAR-PORTO SEGURO a convite do Presidente Sr. **Moacyr** Costa Pereira de **Andrade**;
- 3) Dia 28 de janeiro de 2011 em Porto Seguro (BA) – Posse do Sr. **CT(AA)** Jorge **Cordeiro** de Oliveira na Agência da Capitania dos Portos de Porto Seguro – Cerimônia Presidida pelo Sr. **CMG** Paulo Fernandes **Baltoré** – CPBA (Capitão dos Portos da Bahia);
- 4) De 10 a 13 de março de 2011 em Ladário (MT) – Encontro Regional das Soamars do 6ºDN – Exmo. Sr. **Contra-Almirante** Domingos **Sávio** Almeida Nogueira. Presenças do Exmo. Sr. **Contra-Almirante** Paulo Mauricio **Farias Alves** – CCSM (Diretor do Centro de Comunicação Social da Marinha), Sr. César **Meton** de Vasconcelos - Vice-Presidente da SOAMAR-BRASIL e do Sr. Geert Jan **Prange** – Presidente da SOAMAR-PARANÁ;
- 5) Dia 16 de março de 2011 em Brasília (DF) – Visita ao Exmo. Sr. **Almirante-de-Esquadra** Júlio Soares de **Moura Neto**, Comandante da Marinha, acompanhado do Exmo. Sr. **Contra-Almirante** Paulo Mauricio **Farias Alves** – CCSM (Diretor do Centro de Comunicação Social da Marinha) e do Exmo. Sr. **Contra-Almirante** Bento Costa Lima Leite de Albuquerque Junior – GCM (Chefe de Gabinete do Comandante da Marinha);
- 6) Dia 18 de março de 2011 em Brasília (DF) – Visita ao CCSM e almoço com o Exmo. Sr. **Contra-Almirante** Paulo Mauricio **Farias Alves** – CCSM (Diretor do Centro de Comunicação Social da Marinha) e Oficiais do CCSM;
- 7) Dia 05 de abril de 2011 em Brasília (DF) – 50º Aniversário da Comunicação Social da Marinha – Cerimônia - Presidida pelo Exmo. Sr. **Almirante-de-Esquadra** Júlio Soares de **Moura Neto**, Comandante da Marinha, no Salão Nobre do 8º andar do Edifício Sede do Comando da Marinha, em Brasília;
- 8) Dias 27 a 28 de abril de 2011 em São Paulo (SP) – Jantar de Boas-Vindas ao Exmo. Sr. **Vice-Almirante** Luiz Guilherme Sá de **Gusmão** e posse – Comandante do 8ºDN. Cerimônia Presidida pelo Exmo. Sr. **Almirante-de-Esquadra** João Afonso **Prado Maia** de Faria – CON (Comandante de Operações Navais);
- 9) Dia 28 de abril de 2011 no Rio de Janeiro (RJ) – Posse do Exmo. Sr. **Contra-Almirante** Domingos **Sávio** Almeida Nogueira no ComForSup (Comando da Força de Superfície da Esquadra) e do Exmo. Sr. **Contra-Almirante** Carlos Augusto de Moura **Resende** no ComDiv-1(Comando da 1ª Divisão da Esquadra). Cerimônias Presididas pelo Exmo. Sr. **Vice-Almirante** Wilson Barbosa **Guerra** – ComemCh (Comandante-em-Chefe da Esquadra) a bordo do NE “Brasil”, na Base Naval do Rio de Janeiro;
- 10) Dia 09 de junho de 2011 em Brasília (DF) – Jantar na residência do Exmo. Sr. **Contra-Almirante** Bento Costa Lima Leite de Albuquerque Junior – GCM (Chefe de Gabinete do Comandante da Marinha) com a presença do **Almirante-de-Esquadra** Júlio Soares de **Moura Neto**, Comandante da Marinha e do Exmo. Sr. **Contra-Almirante** Paulo Mauricio **Farias Alves**, Diretor do Centro de Comunicação Social da Marinha- CCSM;
- 11) Dia 10 de junho de 2011 em Brasília (DF) – Cerimônia da entrega da Medalha da Ordem do Mérito Naval, no Grau de Oficial, com a presença do Exmo. Sr. **Almirante-de-Esquadra** Júlio Soares de **Moura Neto**, Comandante da Marinha. Cerimônia Presidida pela Excelentíssima Senhora **Presidenta da República Dilma Rousseff**;
- 12) Dia 11 de julho de 2011 em Paranaguá (PR) – Jantar de Posse do Sr. Geert Jan **Prange** – Presidente da SOAMAR-PARANÁ. Presença do Exmo. Sr. **Almirante-de-Esquadra** Júlio Soares de **Moura Neto**, Comandante da Marinha;
- 13) Dia 12 de julho de 2011 em Paranaguá (PR) – Almoço em Homenagem ao Exmo. Sr. **Almirante-de-Esquadra** Júlio Soares de **Moura Neto**, Comandante da Marinha, na Associação Comercial, Industrial e Agrícola de Paranaguá;
- 14) Dia 15 de julho de 2011 no Rio de Janeiro (RJ) – Recebimento do Diploma de Submarinista Honorário do Exmo. Sr. **Contra-Almirante** Afrânio de Paiva Moreira Junior – ComForS (Comandante da Força de Submarinos). Cerimônia Presidida pelo Exmo. Sr. **Almirante-de-Esquadra** João Afonso **Prado Maia** de Faria – CON(Comandante de Operações Navais) na Base Naval do Rio de Janeiro;
- 15) Dia 04 de agosto de 2011 em Salvador (BA) – Posse do Sr. George **Gaspari** na Presidência da SOAMAR-BAHIA. Cerimônia Presidida pelo Exmo. Sr. **Vice-Almirante** Carlos **Autran** de Oliveira Amaral – Comandante do 2ºDN;

16)Dias 18 a 21 de agosto de 2011 em Belém (PA) - Encontro Regional das Soamares do 4ºDN – Exmo. Sr. **Vice-Almirante Rodrigo** Otávio Fernandes de Hônkis. Presenças do Exmo. Sr. **Contra-Almirante** Paulo Mauricio **Farias Alves** – CCSM(Diretor do Centro de Comunicação Social da Marinha), Sr. César **Meton** de Vasconcelos - Vice-Presidente da SOAMAR-BRASIL e do Sr. Antônio Alberto **Coutinho** – Ex-Presidente da SOAMAR-BRASIL e Presidente da SOAMAR-GUARAPARI;

17)Dia 15 de setembro de 2011 em Brasília (DF) – Almoço com o Exmo. Sr. **Contra-Almirante** Paulo Mauricio **Farias Alves** – CCSM (Diretor do Centro de Comunicação Social da Marinha) e Oficiais do seu Gabinete acompanhado do Sandoval Benedito **Hessel** – Ex-Presidente da SOAMAR-SOROCABA;

18)Dias 29 de setembro a 02 de outubro de 2011 em João Pessoa(PB)- Encontro Regional das Soamares do 3ºDN – Exmo. Sr. **Vice-Almirante Airton** Teixeira Pinho Filho. Presença do Sr. César **Meton** de Vasconcelos - Vice-Presidente da SOAMAR-BRASIL;

19)Dias 20 a 22 de outubro de 2011 em Rio Grande(RS) - Encontro Regional das Soamares do 5ºDN – Exmo. Sr. **Vice-Almirante** Sérgio Roberto **Fernandes** dos Santos. Presenças do Exmo. Sr. **Contra-Almirante** Paulo Mauricio **Farias Alves** – CCSM(Diretor do Centro de Comunicação Social da Marinha) e do Sr. César **Meton** de Vasconcelos - Vice-Presidente da SOAMAR-BRASIL;

20)Dia 23 de outubro de 2011 em Vitória(ES) – Jantar com o Exmo. Sr. **Vice-Almirante** Wilson Barbosa **Guerra** – ComemCh (Comandante-em-Chefe-da-Esquadra) em homenagem a Oficial-General da Marinha do Paquistão.

21)Dias 25 a 28 de novembro de 2011 em Salvador (BA)- Encontro Regional das Soamares do 2ºDN – Exmo. Sr. **Vice-Almirante** Carlos **Aufran** de Oliveira Amaral. Presenças do Exmo. Sr. **Contra-Almirante** Paulo Mauricio **Farias Alves** – CCSM (Diretor do Centro de Comunicação Social da Marinha), Sr. César **Meton** de Vasconcelos - Vice-Presidente da SOAMAR-BRASIL e do Sr. Antônio Alberto **Coutinho** – Ex-Presidente da SOAMAR-BRASIL e Presidente da SOAMAR-GUARAPARI;

22)Dia 20 de dezembro de 2011 no Rio de Janeiro (RJ) – Posse do Exmo. Sr. **Vice-Almirante Rodrigo** Otávio Fernandes de Hônkis na DEnsM (Diretoria de Ensino da Marinha). Cerimônia Presidida pelo Exmo. Sr. **Almirante-de-Esquadra** Luiz Fernando **Palmer** Fonseca DGPM (Diretoria-Geral do Pessoal Militar da Marinha). Comparecemos acompanhados do Sr. Antônio Alberto **Coutinho** – Ex-Presidente da SOAMAR-BRASIL e Presidente da SOAMAR-GUARAPARI;e

23)Dia 20 de dezembro de 2011 no Rio de Janeiro (RJ) – Jantar de confraternização da SOAMAR-RIO DE JANEIRO a convite do Presidente Sr. Sílvio Vasco Campos Jorge. Presença do Exmo Sr. **Vice-Almirante Carlos Augusto** de Souza – Com1ºDN (Comandante do 1º Distrito Naval), do Exmo. Sr. **Vice-Almirante** Eduardo Bacellar **Leal Ferreira** – DPC (Diretoria de Portos e Costas), do Exmo. Sr. **Contra-Almirante** Domingos **Savio** Almeida Nogueira – ComForSup (Comando da Força de Superfície da Esquadra), do Exmo. Sr. **Contra-Almirante** Ricardo Albergaria **Claro** – Diretor da EGN (Escola de Guerra Naval), do Exmo. Sr. **Contra-Almirante** Wilson Pereira **Lima Filho**, que assumirá o ComDiv-2 (Comando da 2ª Divisão da Esquadra), do Exmo. Sr. **Contra-Almirante** Rodolfo Frederico **Dibo** – Comandante do CIAGA(Centro de Instrução Almirante Graça Aranha) e do Exmo. Sr. **Contra- Almirante** Carlos Frederico Carneiro **Primo** - CEM do Com1ºDN (Chefe do Estado-Maior do Comando do 1ºDN). Comparecemos acompanhados do Sr. Antônio Alberto **Coutinho** – Ex-Presidente da SOAMAR-BRASIL e Presidente da SOAMAR-GUARAPARI.

Saudações Soamarinas

Valter Porto
Presidente da SOAMAR-BRASIL
Ordem do Mérito Naval - Grau de Oficial
27 - 8127-9260

soamar.brasil@gmail.com

"O Destino do Brasil está, em grande parte, no mar."